

at work

Van Vulpen at work - Nr. 23 - 2021



In dit nummer o.a.:

Uniek project

'Weg van de Snelweg' voltooid

[Klik Hier ▶](#)

Aanleg elektriciteitskabels

onder Sloehaven Vlissingen

[Klik Hier ▶](#)

Verlegging van kabels en leidingen

voor verbreding A27 Brabant

[Klik Hier ▶](#)

Van Vulpen op

trede 4 van Veiligheidsladder

[Klik Hier ▶](#)

Digitaal inmeten van

huisaansluitingen

[Klik Hier ▶](#)

Bladeren (PDF)



NEXT

Wij zijn
VAN VULPEN

In deze onzekere tijd is het niet alleen uitdagend om als bedrijf te blijven presteren, maar ook om vooruit te blijven kijken. Als Van Vulpen zijn wij er trots op dat wij op beide terreinen succesvol acteren. Onder het motto 'Durf te ondernemen' schuiven wij in de keten steeds verder naar voren, investeren wij in mensen, gebouwen, materieel en eigen software én zoeken wij naar nieuwe vormen van samenwerking met opdrachtgevers en leveranciers.

Een paar voorbeelden van 'durf te ondernemen'. Onlangs hebben wij 'ja' gezegd tegen een nieuw kantoor, waarmee wij een belangrijke stap zetten voor de toekomst. Daarnaast durven wij te investeren in elektrisch materieel. Zo kochten wij onlangs de derde elektrische boorstelling. Terwijl concurrenten kiezen voor traditionele of hybride krachtbronnen, geloven wij in elektrisch. Natuurlijk onderkennen wij de risico's van deze nieuwe techniek: Werkt het naar wens? Presteert het goed? Maar ook dat staat voor 'durf te ondernemen' en blijven zoeken naar nieuwe wegen en mogelijkheden. En als het niet werkt, dan kunnen wij altijd nog ombouwen. Naast verdere verduurzaming levert elektrisch werken ook rendement op. Wij zien nu al dat het brandstofverbruik per boorstelling 70% lager is en dat het onderhoud ons veel minder kost. Elektromotoren hebben weinig onderhoud nodig.

Ook door nieuwe software zelf te schrijven, durft Van Vulpen te ondernemen. In deze At Work lees je er over. Waar andere bedrijven kiezen voor standaardpakketten en zekerheid investeren wij fors om aan te sluiten op de wensen van de toekomst.

Durf te ondernemen gaat dan ook onvermijdelijk gepaard met financiële risico's, maar ik weet zeker dat wij het gaan klaren. Ik heb het volste vertrouwen in ieders kunnen en in wat wij individueel en gezamenlijk hebben opgebouwd. Laten wij met elkaar de schouders eronder zetten en durven te ondernemen. Ook binnen onze eigen vierkante meter.

Arjan de Nijs

Tiende gestuurde boring voor glasvezelnetwerk

Voor de aanleg van het nieuwe glasvezelnet van DELTA Fiber Network is Van Vulpen onlangs gestart met de tiende gestuurde boring van dit jaar. Deze boringen zijn - in opdracht van BAM Telecom - uitgevoerd rond de Zuid-Hollandse dorpen Berkel en Rodenrijs, Hazerswoude, Zevenhuizen, Waddinxveen en Benthuisen.

Van Vulpen en BAM Telecom werken voor dit project nauw samen, vanaf de engineering tot en met de uitvoering van de boringen. Deze zijn onderdeel van de ambities van DELTA Fiber Network om grootschalige glasvezelnetwerken aan te leggen in Nederlandse plattelandsregio's. Een grote uitdaging, want het buitengebied telt veel bomen, snelwegen en spoorbanen. Ook zijn de afstanden in het

buitengebied veel groter dan in verstedelijkte gebieden. Deze tiende boring is 189 meter lang en verbindt twee wegen in Berkel en Rodenrijs door het kruisen van de tussenliggende busbaan. Omdat de busbaan op een waterkering ligt, moet deze op diepte worden gekruist. Op deze locatie zijn al meerdere boringen aanwezig, dus ligt deze boring op ongeveer 23 meter diep. Na afronding van de werkzaamheden gebruikt BAM Telecom de boring om de glasvezelverbinding door te voeren en het glasvezeltracé uit te breiden.



Verleggen kabels en leidingen in historisch centrum Woerden

Om in het centrum van Woerden een kapotte duiker te vervangen, gaat de gemeente een brug bouwen. Hierop vooruitlopend moeten belangrijke kabels en leidingen van Stedin, Vitens, KPN, Ziggo en Eurofiber worden verlegd. Van Vulpen verzorgt namens Stedin de engineering.

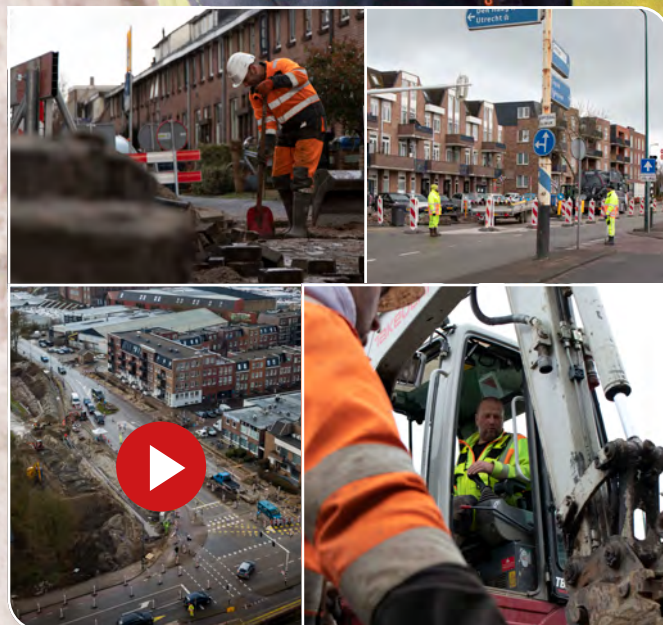
De werkzaamheden vinden plaats op de Oostdam, een belangrijke toegangsweg naar de vesting van de oude binnenstad, tussen het station en het Kasteel. Langs deze drukke verkeersverbinding staan veel monumentale gebouwen. Het gebied heeft bovendien een hoge archeologische waarde. Engineer Robert Derks: 'De nieuwe kabels en leidingen worden gelegd door twee nieuwe geprofileerde zinkers met een lengte van ongeveer 15 meter. Deze liggen naast de beide weghelften en hierdoor gaan de genoemde kabels en leidingen. De zinkers leggen wij aan, samen met de civiele aannemer van de gemeente. Voor Stedin en KPN voeren wij een gestuurde bundelboring van 220 meter uit, onder waterstaatskeringen en de historische Singel door. Voor het intrekken leggen wij deze bundel in de Singel uit.'

Eén projectteam voor meerdere projecten

Tegelijkertijd wordt in de nabijheid gewerkt aan de herinrichting van wegen en fietspaden en de renovatie van de Kwakelbrug. Ook voor dit project voert Van Vulpen de nuts werkzaamheden voor Stedin, Vitens en Ziggo uit, inclusief engineering. 'Om deze projecten voor de gemeente, de nutsbeheerders en andere belanghebbenden zo goed mogelijk te laten lopen, houden wij binnen Van Vulpen het overzicht over de projecten in één projectteam.' Met dat doel zijn ieders werkzaamheden in beeld gebracht, inclusief alle stappen, ruimtebeslag, onmogelijkheden en oplossingen. 'Gezamenlijk hebben wij gekozen voor werkvakken en tijdsloten voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel. Ook is tijdens de voorbereiding, aan de hand van een verkeersstudie, veel overlegd met belangenverenigingen. Bovendien zijn faseringen opgesteld die zijn afgestemd op de werkzaamheden van de andere projecten.

Hinder beperken

Om de hinder voor het verkeer door heel Woerden te beperken, werkt de gemeente Woerden intensief samen met Van Vulpen, Combi Midden en de betrokken nutspartijen. 'Wij leveren daaraan de grootste bijdrage, met als belangrijkste doelen een veilige werkruimte en veilige doorstroming van het verkeer,' zegt Robert. 'Door de werkzaamheden en maatregelen zo goed mogelijk op elkaar aan te sluiten, en zo mogelijk tegelijk te werken, houden wij de totale projectduur zo kort mogelijk.'



Uniek project 'Weg van de Snelweg' voltooid

Om de doorstroming op de A27 tussen knooppunt Hooipolder en Houten te verbeteren, wordt deze in de toekomst verbreed. Om dat mogelijk te maken, verlegde Van Vulpen alvast de bestaande drinkwatertransportleiding, tussen Meerkerk en Lexmond, naast de A27 over een lengte van 5,7 kilometer. Met de succesvolle aansluiting op het bestaande leidingnet is dit project, met als passende titel 'Weg van de Snelweg', eind maart voltooid.

De drinkwaterleiding voorziet de ruim 300.000 inwoners van de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden van drinkwater. Gemiddeld stroomt 650.000 liter drinkwater per uur door de drinkwaterleiding. Op zomerse dagen kan dat oplopen tot 1.200.000 liter per uur en bij calamiteiten is zelfs 1.650.000 liter per uur denkbaar. Om de continuïteit van deze belangrijke drinkwatervoorziening te waarborgen en schade aan drinkwaterleidingen te voorkomen, heeft drinkwaterbedrijf Oasen voor deze oplossing gekozen. Van Vulpen kreeg van Oasen de opdracht om circa 5.7 km drinkwatertransportleiding DN700 staal aan te leggen en gebruiksklaar op te leveren. Daarnaast verwijderen of vullen we de vervallen transportleiding DN700 langs de rijksweg A27 tussen Lexmond en Noordeloos. Door vroegtijdige samenwerking van Oasen en Rijkswaterstaat werden de verleggingen gebundeld, waardoor de hinder beperkt bleef en kosten bespaard.

Onder natuurgebied door

Dankzij de inzet van Van Vulpen loopt de leiding – op een diepte van 25 meter – onder natuurgebied Zouweboezem door. Naast drie horizontaal gestuurde boringen van 1.100 meter lengte realiseerde Van Vulpen een elektrische boring van circa 2.300 meter, met een diameter van 70 centimeter. Dat is een Europese primeur, want het was de langste boring van deze diameter met elektrisch boormateriaal. Het ging om een 'meet-in-the-middle', waarbij de boorkoppen van de twee elektrische boorstellingen elkaar ongeveer halverwege hebben ontmoet. Het doorverbinden van de boringen en het aansluiten op het bestaande netwerk gebeurde met behulp van open ontgraving.



Minder stikstofuitstoot

Duurzaamheid was één van de criteria van Oasen voor de selectie van de aannemer. Elektrisch boren heeft de stikstofuitstoot aanzienlijk verminderd. In plaats van 1.000 liter diesel per dag die een conventionele boorstelling verbruikt, was dat met deze elektrische boorstellingen zo'n 300 liter per dag. De oude leiding werd uit gebruik genomen, vanaf het moment dat de nieuwe leiding in gebruik was. Daardoor bleef bij de inwoners Alblasserwaard en Vijfheerenlanden tijdens de werkzaamheden gewoon water uit de kraan komen.



Bladeren (PDF)

BACK

NEXT

Verlegging van kabels en leidingen voor verbreding A27 Brabant

Net als voor het verbreden van de A27 in Zuid-Holland verlegt Van Vulpen ook kabels en leidingen in Noord-Brabant, voor het snelweggedeelte ten zuiden van de Merwedeburg bij Gorinchem. Dit gebeurt in opdracht van Brabant Water en Enexis. Alle boringen gaan onder de A27 door en zijn tot 700 meter lang.

Het traject bestaat voor Van Vulpen uit vijf locaties waar verschillende kabels en leidingen worden verlegd, van water, hogedrukgas en lagedrukgas tot middenspanning en laagspanning. De boringen bevatten bundels tot maximaal negen buizen. Projectleider Jos Kienhuis: 'Dat dit project meerdere disciplines omvat, maakt het uitdagend voor ons. Van tevoren denken wij na over de aanpak en welke disciplines wij gelijktijdig kunnen aanleggen en welke niet. Dat wegen we per locatie. De ene keer leggen we drie disciplines tegelijk aan, de volgende gaat het om één discipline en daarna kan het gaan om alle vijf disciplines.'

Positieve ambitie

De uitvoering begon afgelopen najaar en is, naar verwachting, in de zomer van 2022 klaar. Deze planning sluit aan bij de doelstelling van Rijkswaterstaat. Zij wil zoveel mogelijk kabel- en leidingkruisingen hebben omgelegd, voordat de A27 daadwerkelijk wordt verbreed. 'Dat is een positieve ambitie,' vindt Jos. 'Het verkleint het risico op stagnatie in de aanleg, waardoor die alleen nog boven de grond hoeft plaats te vinden.' De rijkswegverbreding wordt dit jaar aanbesteed.

Ondersteuning bij engineering

Ook al is Van Vulpen voor dit project uitvoerend aannemer, toch waren wij al bij het ontwerptraject betrokken. 'Op basis van onze ervaring en expertise hebben wij ondersteuning gegeven bij de engineering van de boringen. Ook hebben wij de boorplannen klaargemaakt voor de vergunningaanvraag bij Rijkswaterstaat.' De engineeringstekeningen zijn gemaakt door een

adviesbureau. In overleg met Brabant Water en Enexis heeft Van Vulpen geïnventariseerd of en wanneer kabels uitschakelbaar zijn. 'Op basis daarvan hebben wij een uitvoeringsplan gemaakt met als belangrijkste doel hinder voor de eindgebruiker te voorkomen.'

Veel stakeholders

Het project kent een grote hoeveelheid stakeholders. Naast Rijkswaterstaat, eigenaar van de snelweg en initiatiefnemer zijn provincie Noord-Brabant, Brabant Water, Enexis, Waterschap Rivierenland, diverse gemeenten, natuurorganisaties, bedrijven en particulieren betrokken. Mede hierdoor liep de eerste locatie vertraging op. Jos: 'Met name de eigendomsoverdracht is een complexe factor. Rijkswaterstaat komt met grondeigenaren een overdrachtsdatum overeen. Vóór die tijd moeten wij al werkzaamheden hebben gedaan. Daarvoor graven wij het liefst in de grond van Rijkswaterstaat, maar soms is dat nog in de grond van een particuliere eigenaar en dat maakt het lastig. Daarom blijven we de situatie continu, onder andere via een tweewekelijks overleg, goed monitoren, plannen en checken.'

Samenwerking Brabant Water

Omdat de onderhandelingen daarover lang kunnen duren, is besloten om te starten met de tweede locatie. 'Op dat traject werken wij goed samen met Brabant Water, iets wat wij overigens al jaren doen. Zo maken wij al ruim vier jaar onder andere plannen voor geboorde kruisingen onder spoortrajecten. Brabant Water heeft ons gevraagd om - voor deze locatie - een ontwerpadvies te geven over het boren onder de snelweg. Naast deze betrokkenheid bij het boorplan hebben wij de stukken aangeleverd voor de vergunningaanvraag. Binnenkort gaan wij aan de slag.'



Bladeren (PDF)

BACK

NEXT

Pilot 'Afsluiten..., tenzij!' om veiliger te werken

Bij werkzaamheden ontstaan nog veel gevaarlijke situaties met weggebruikers en omwonenden. Eén van de oorzaken is dat gemeentes meestal kiezen voor beperkte verkeersmaatregelen en, als het echt niet anders kan, er pas voor kiezen om een weg volledig af te sluiten. Op initiatief van Synfra willen Van Vulpen, Enexis en Brabant Water met de pilot 'Afsluiten..., tenzij!' deze gedachtegang omdraaien. Zij willen aantonen dat het veiliger én efficiënter is om een weg af te sluiten en een wegomleiding in te stellen.

In gesprekken met gemeentes over wegwerkzaamheden zijn aannemers en opdrachtgevers niet altijd standvastig genoeg, geeft projectleider Mark van Noorloos (Van Vulpen) toe. "Veiligheid wordt door verschillende partijen op een andere manier ervaren. Voor ons als aannemer wordt de veiligheid om te werken bepaald door de ruimte om veilig te kunnen werken. Veel wegbeheerders willen juist de doorstroom van het verkeer garanderen. Dus liever geen fietsers en automobilisten die moeten omrijden en een langere weg moeten afleggen. Daardoor verwachten zij van ons als aannemer dat wij een weg pas afsluiten als niets anders mogelijk is. Maar er gebeuren eenvoudigweg teveel (bijna-)ongevallen.

Om die te voorkomen en het dus veiliger te maken voor zowel de weggebruikers, omwonenden als voor de medewerkers op de werkvloer zijn wij deze pilot gestart en willen wij onze veiligheidsambities onderstrepen."

In de voorbereiding

De naam van de pilot 'Afsluiten..., tenzij!' geeft helder aan wat het doel is. Mark: "Gedurende zes maanden kijken wij bij een aantal geselecteerde projecten eerst naar de mogelijkheden om de weg af te sluiten en een omleiding in te stellen. Daarmee starten we al in de voorbereiding. Als het mogelijk is om een omleiding met weinig overlast in te stellen, sluiten wij de weg af en kunnen wij ons werk ongestoord en veilig doen. In een afgesloten gebied kunnen wij bovendien sneller werken, hebben wij meer bewegingsvrijheid en blijft de duur van de overlast voor de omgeving beperkt."

Gedragspatronen doorbreken

Overigens moet het woord 'tenzij' nog worden gedefinieerd. "Te denken valt aan een doodlopende weg naar een verzorgingshuis of een toegangsweg naar een ziekenhuis of supermarkt", zegt Mark. "Als afsluiten en omleiden echt geen opties zijn, pas dan denken wij na over andere verkeersmaatregelen." Hij realiseert zich dat door het afsluiten van een weg vaste gedragspatronen worden doorbroken. "Natuurlijk is dat wennen en dus is het belangrijk om alle wijzigingen en argumenten helder te communiceren met de omgeving. Daarom speelt communicatie op en rond de locatie ook in deze pilot een grote rol." Op dit moment wordt een selectie gemaakt van projecten die passen binnen de kaders van de pilot. In de maanden tot de bouwvak vinden gesprekken plaats met de betreffende gemeentes om na de bouwvak daadwerkelijk te starten met werkzaamheden onder de noemer 'Afsluiten..., tenzij!'.

Van Vulpen op trede 4 van Veiligheidsladder

Van Vulpen is gecertificeerd op trede 4 van de Veiligheidsladder. In november 2020 is het gehele bedrijf hiervoor gedurende acht dagen ge-audit. Met succes!

Veelzeggend is het commentaar van de auditoren van de KIWA. Zij complimenteerden Van Vulpen met de eigen identiteit die wij op het gebied van veiligheid hebben ontwikkeld: 'Bij Van Vulpen werken de medewerkers veilig, omdat zij dit zelf belangrijk vinden en niet omdat dit van de opdrachtgever of leidinggevende moet.' Met deze volgende stap op de Veiligheidsladder onderstrepen wij dat wij proactief handelen om veilig te werken, zowel op het kantoor als op de projectlocatie. Dat begint al in de voorbereiding via onder andere risicosessies en het

signaleren van projectspecifieke risico's. Veiligheid vormt ook de rode draad tijdens de uitvoering en eindigt pas na oplevering. Als Van Vulpen-team doen wij er alles aan om door te groeien. Stilstand is achteruitgang.



Bladeren (PDF)

BACK

NEXT

Wij zijn
VAN VULPEN

Aanleg elektriciteitskabels onder Sloehaven Vlissingen

In opdracht van netbeheerder Enduris trekt Van Vulpen nieuwe elektriciteitskabels onder de Sloehaven in Vlissingen. Daarmee worden het zon-op-dak project van Verbrugge en het windpark St. Joosland aangesloten op het elektriciteitsnet. De twee projecten leveren straks evenveel duurzame elektriciteit als ongeveer 36.000 huishoudens in een jaar verbruiken.

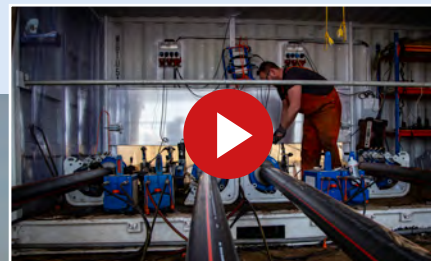
Beide projecten worden in 2022 opgeleverd en leveren een grote bijdrage aan de doelstellingen van de Zeeuwse Regionale Energiestrategie (RES): 7% zonne-energie en 16% windenergie in 2030. Het zonnepark wordt geplaatst op de daken van Verbrugge Terminals en wordt met 140.000 panelen het grootste zonnedak van Nederland. Verbrugge verhuurt zijn daken aan KiesZon. De vijf turbines van windpark St. Joosland, op het terrein van C.RO Ports, leveren groene stroom aan 20.000 huishoudens.

Bundels van twaalf buizen
Voor Van Vulpen is dit een bijzonder project, stelt projectleider Tim van Sleeuwen. 'De aanleg bestaat uit twee horizontaal gestuurde boringen over 1.450 meter door. Deze liggen naast elkaar, op een diepte van 50 meter. Diep genoeg, mocht de haven ooit worden verdiept. In deze boringen brengen wij twee bundels van twaalf buizen aan. Uniek is de diameter van de buizen, namelijk slechts 140 mm. Die zijn kwetsbaar en dus gaan wij voorzichtig te werk.'

Continu in gesprek
De projectleider vindt het mooi om te zien dat wat in de tender is bedacht, ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd. 'Wij werken hierin nauw samen met DNWG. Dit is de serviceprovider van Enduris, de netbeheerder van Zeeland. Beide zijn onderdeel van de Stedin Groep. Ook zijn wij continu in gesprek met stakeholders, zoals Verbrugge, C.RO Ports en het waterschap.'

Verdeelstation

De boringen lopen naar een al bestaand verdeelstation op het oude terrein van Thermphos. Dit zou eigenlijk worden gesloopt, maar er staat nog een goede industriële schakelinstallatie in. De kabels worden eerst in de boring getrokken en vervolgens wordt het tracé verder gegraven. De verwachting is dat begin 2022 de eerste groene stroom door de kabels vloeit.



Bladeren (PDF)

BACK

NEXT

Digitaal inmeten van huisaansluitingen

Sinds begin dit jaar meet Van Vulpen alle nieuwe en verwijderde huisaansluitingen in de provincie Utrecht digitaal in. Hiervoor zijn alle monteurs uitgerust met tablet en een GPS-inmeetsysteem, waarmee zij de exacte ligging van de kabels en leidingen inmeten. Dit maakt het verwerken van de digitale schetsen efficiënter en bovendien draagt Van Vulpen bij aan het verder terugdringen van graafschades.

Een en ander heeft te maken met het Digitaal Samenwerking Platform (DSP), waarbij partijen zijn aangesloten die op de een of andere manier met en in de bodem actief zijn. Door steeds meer gegevens digitaal vast te leggen, van opdrachtverstrekking tot en met oplevering, werkt de kabel- en leidingbranche aan het verminderen van het papierwerk en de communicatiestromen. 'Op veel plekken is het nog gebruikelijk om maatvoeringen van huisaansluitingen analoog, dus handmatig, te registreren, met behulp van een meetlint en een A4tje. Deze aanpak blijft nog wel even bestaan, maar er komen wel steeds meer digitale hulpmiddelen bij, zoals GPS-inmeetsystemen, zegt Mark van Noorloos.

In lijn met Wibon

Van Vulpen gebruikt al jaren digitale hulpmiddelen, maar sinds januari 2021 heeft het een vogelvlucht genomen. 'Dat was de start van een groot raamcontract voor de provincie Utrecht,' zegt Mark die daarvoor projectleider is. 'In de gehele provincie passen wij deze methode toe voor alle projecten met huisaansluitingen. Tegelijkertijd zijn wij gestart voor Stedin, Vitens, Vodafone Ziggo en KPN. In de toekomst werken alle netbeheerders en aannemers met DSP.' Door digitaal te werken, wil Van Vulpen bijdragen aan het verminderen van graafschades. 'Dat is in lijn met de strengere wetgeving van de Wibon, de Wet informatiewisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken. Die eist dat ook alle ligginggegevens van huisaansluitingen worden geregistreerd, voor het geval een particulier bijvoorbeeld een tuinhekje wil plaatsen.'

Van Vulpen loopt voorop

Met het gebruik van DSP is Van Vulpen niet de eerste aannemer, 'maar wij lopen wel voor met het volledig digitaal inmeten van huisaansluitingen,' benadrukt Mark. 'Wij leveren alle gegevens met de exacte coördinaten, nauwkeurig op de centimeter. De monteur meet de afstanden met zijn tablet en de gegevens komen automatisch in onze systemen te staan. Dat werkt efficiënt, scheelt tijd en voorkomt fouten. Ook voorkomt het discussies met opdrachtgevers over de ligging en afwijkingen in maatvoeringen. Komende zomer gaan wij ook in de provincie Noord-Brabant over op DSP.'

Bladeren (PDF)

BACK



NEXT

Combiwerkzaamheden in Waspik

In diverse Brabantse gemeenten zijn Enexis en Brabant Water bezig met het vernieuwen van de gas- en waterleidingen. Deze gecombineerde werkzaamheden voert Van Vulpen onder andere uit in het dorp Waspik, een combitracé van anderhalve kilometer waterleidingen en een halve kilometer gasleidingen. 'Wij vervangen stalen en asbestcement hoofdleidingen door PVC. Ook vernieuwen wij de aansluitingen bij een aantal woningen,' zegt uitvoerder Erik Oostveen.

Het project is een voorbeeld van de goede samenwerking tussen Van Vulpen, Enexis en Brabant Water en wordt uitgevoerd onder het Synfracontract. De combiwerkzaamheden in Waspik vinden plaats in onder andere de Schotse Hooglanderstraat, een drukke, doorgaande weg tussen Waspik en Waspik-zuid. Om de overlast voor omwonenden en passanten te beperken, zijn meerdere verkeersmaatregelen uitgetoetst. Erik: 'Omdat deze straat de enige toegang tot het dorp is, was afsluiten geen optie. Nadat bleek dat afzettingen en verkeerslichten niet genoeg waren om het wegverkeer veilig te reguleren, kozen wij voor een combinatie van verkeerslichten in de nacht en verkeersregelaars overdag. Op het moment dat wij op een derde van de Schotse Hooglanderstraat waren, kwamen wij de eerste zijstraat tegen. Vanaf daar konden wij de weg afsluiten en het verkeer omleiden.'

Opslaglocatie

Over de opslaglocatie ontstonden in het begin discussies met omwonenden. 'Deze was gepland op een openbaar parkeerterrein naast de voetbalvereniging. Doordat er iets is misgegaan in de communicatie waren bewoners niet goed op de hoogte en ontstonden enkele klachten. Wij hebben de opslag verhuisd naar een andere locatie, een braakliggend terrein van de gemeente. Omdat dit terrein grenst aan woningen ondervonden ook daar omwonenden overlast, met name in de vroege ochtend door geluidshinder van de rijplaten. Als maatregel hebben we rubberen flappen onder de rijplaten gelegd, maar dat hielp onvoldoende. In goed overleg met de bewoners

mochten wij vervolgens 's ochtends vroeg gebruikmaken van hun oprit. Daarmee was de geluidsoverlast verleden tijd. Een mooi voorbeeld van hoe wij ons flexibel opstellen, ons aanpassen aan de omgeving en de overlast zoveel mogelijk beperken.'

Van Vulpen-trein

Het Van Vulpen-team bestaat uit een graaf- en een fitploeg. De graafploeg graaft steeds 30 tot 40 meter open, afhankelijk van bestaande kabels en leidingen. De volgende dag zet de fitploeg de waterleiding drukloos, legt de nieuwe leiding in de sleuf en sluit deze aan. De dag erna doet de fitploeg hetzelfde met de gasleiding. 'Tijdens deze twee dagen heeft de graafploeg de volgende 30 m gegraven en herhalen de werkzaamheden zich. Zo vormen we een trein, met de stratenmakers als laatste wagon.'

Veiligheid

Erik onderstreept dat veiligheid een grote rol speelt. 'In de leidingen die wij vervangen voor Brabant Water zit hier en daar Asbestcement verwerkt. Voor het verwijderen en verwerken van deze materialen hanteren wij strikt alle voorschriften. Daarnaast dragen wij natuurlijk de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen, zorgen wij dat de verkeersafzettingen altijd tip-top in orde zijn en doen wij dagelijks op meerdere momenten een LMRA om te zien of alles nog klopt. Ook de werkplek controleren wij continu op orde en netheid. Om de inritten voor bewoners vrij te houden, leggen wij stalen rijplaten.'

Eikenbomen

Een andere uitdaging was de Carmelietenstraat waar veel grote eikenbomen staan. 'Dat vraagt om aandacht tijdens het graven. Een zuigwagen om de grond weg te zuigen was de eerste optie, maar ook een prijzige. En voor een gestuurde boring was geen ruimte. Om kosten te besparen, maar toch zonder schade de bomen te passeren, gaan wij met een sleufloze techniek onder de bomen door. Met een korte stalen persing tikken wij een horizontale, stalen buis door de wortels. Daarin komt vervolgens een mantelbuis. Deze techniek gebruiken wij vaker bij het passeren van bomen. In dit geval was een ander tracé niet mogelijk. Vooral bij dit soort wijksaneringen moeten alle kabels en leidingen op dezelfde plek blijven.' De werkzaamheden begonnen in september 2020 en zijn naar verwachting in juni klaar.



2020, een jaar om niet snel te vergeten

2020 was een bijzonder jaar door corona en de grote impact op onze werkprocessen. Het was vooral een grote uitdaging om - ondanks alle beperkende maatregelen - toch met elkaar in verbinding te blijven.

Op allerlei manieren, vooral online, hebben wij de formele en informele contacten zo goed mogelijk gefaciliteerd. Niet alleen extern met opdrachtgevers en leveranciers, maar ook intern met de eigen collega's. 'Juist in tijden waarin het moeilijker is om verbinding te maken, is het belangrijk om met elkaar in gesprek te blijven. Alleen dan doorstaan we deze lastige periode,' zegt Remco Verkerk, hoofd P&O en KAM Van Vulpen.

Hoogtepunten

Kijkend naar andere branches heeft Van Vulpen het zo slecht nog niet gedaan. 'Omdat wij behoren tot de groep vitale bedrijven konden wij op volle kracht doorwerken. Ondanks het moeilijke jaar hebben wij toch diverse hoogtepunten

mogen beleven. Zo is onze omzet met 5% gegroeid, hebben wij trede 4 van de Veiligheidsladder behaald en zijn wij verder - door een grotere rol in voorbereidings- en ontwerpfases - opgeschoven in de keten.' Daarnaast heeft Van Vulpen met elektrisch boormaterieel een boring van maar liefst 2.200 meter gerealiseerd, onze langste boring ooit. 'Ook hebben wij langs de A15 in een nieuw bedrijfspand geïnvesteerd. Dit kantoor zal uiteindelijk plek bieden aan ruim honderd medewerkers. Nadat het gebouw is aangepast aan onze wensen zal vanaf deze locatie de distributie van materialen gaan plaatsvinden en worden alle werken vanaf hier gecoördineerd en voorbereid.

Kortom....2020 was een bijzonder jaar. Een jaar om niet snel te vergeten.

Nieuwe automatisering maakt Van Vulpen klaar voor de toekomst

Een pakketje dat vandaag wordt besteld, kan vandaag nog worden afgeleverd. De online-wereld ontwikkelt zich razendsnel en creëert steeds hogere verwachtingen. Ook Van Vulpen merkt dat, onder andere door de toenemende vraag naar digitalisering en transparantie. 'Om onze systemen daar volledig op te laten aansluiten, zijn wij volop bezig met het ontwikkelen van nieuwe programmatuur. Daarmee steken wij onze nek uit en zijn wij voorloper in onze branche,' aldus Ben Sterrenburg, Hoofd ICT & Automatisering.

Om geautomatiseerd te werken, ontwikkelt Van Vulpen al twintig jaar eigen programmatuur, van offerte tot facturatie. Ben: 'Daardoor kunnen wij onze procesmatige manier van werken automatisch borgen en sturen. Alle projectstappen worden op het juiste tijdstip en door de juiste persoon gedaan. Dat is de basis van de kwaliteit die wij leveren.'

Lijntjes van en naar Van Vulpen

Maar in de toekomst is meer nodig, beseft Ben. 'Steeds vaker vragen opdrachtgevers à la minute openheid over de status van projecten en over hoe wij werken. Zij willen met onze projecten kunnen meekijken, zonder ons daarbij nodig te hebben. Partijen buiten Van Vulpen leggen steeds meer lijntjes van en naar onze systemen, van het uitwisselen van data tot het bouwen en vullen van apps. Om onze zaakjes ook in de toekomst volledig op orde hebben, is het nodig dat wij software ontwikkelen in een nieuw platform. Met als doel dat onze systemen uiterst toegankelijk worden en geen beperkingen voor de buitenwereld hebben.'

Een jaar lang bezig

Om de nieuwe software te ontwikkelen en de werkprocessen daarop in te richten, zijn vijf medewerkers al een jaar bezig. '2022 wordt een overgangsjaar, waarin wij geleidelijk van de oude naar de nieuwe software overstappen. Vanaf 2023 willen wij de nieuwe, transparante werkwijze implementeren en zijn wij klaar voor de digitale toekomst.'

Bladeren (PDF)

BACK